



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра правовых и гуманитарных наук

АННОТАЦИЯ

Дисциплины Правовое регулирование транспортного страхования

Направление подготовки 40.03.01 Юриспруденция

Направленность (профиль) Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте

Уровень высшего образования бакалавриат

Промежуточная аттестация Зачет

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Правовое регулирование транспортного страхования» относится к части формируемой участниками образовательных отношений блока Б.1.В учебного плана по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте» и изучается на очной форме на 4 курсе в 7 семестре, по заочной форме обучения на 5 курсе в 9 семестре

При изучении учебной дисциплины «Правовое регулирование транспортного страхования» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;

- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждении заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;
- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Базируется на дисциплинах: «Теория государства и права», «История государства и права России», «Конституционное право», «Административное право», «Уголовное право», «Уголовно-процессуальное право», «Криминология».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Криминалистика», «Декларирование товаров и транспортных средств», «Правовые основы транспортной безопасности».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК 1. Способен анализировать и правильно применять правовые нормы российского законодательства на транспорте	Индикатор ПК- 1.1.	Знать средства и методы защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации
	Выбор средств и методов защиты конкретных нарушенных прав в соответствии с законодательной и правоприменительной практикой Российской Федерации	
	Индикатор ПК-1.2.	Уметь применять нормы российского законодательства при рассмотрении споров связанных с правоотношениями в области транспорта
	Применение норм российского законодательства при рассмотрении споров связанных с правоотношениями в области транспорта	
Индикатор ПК-1.3.	Владеть навыками	

	Разработка и анализ юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ	разработки и анализа юрисдикционных компетенций по вопросам транспортного законодательства РФ
ПК-4; Способен проводить экспертизу юридических документов в области правового обеспечения транспортной безопасности	Индикатор ПК-4.1.	Знать методику экспертной оценки механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации
	Экспертная оценка механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации	
	Индикатор ПК-4.2.	Уметь готовить экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства
	Подготовка экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства	
Индикатор ПК-4.3.	Владеть методикой анализа и оценки юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений	
Анализ и оценка юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений		

3. Объем дисциплины в зачетных единицах и виды учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы, всего 72 часа, из которых: по очной форме обучения 34 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 часов занятия лекционного типа, 17 часов практических занятий; по заочной форме обучения 8 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (4 часа занятия лекционного типа, 4 часа практических занятий).

4. Основное содержание дисциплины

Понятие и правовое регулирование страхования. Страхование на транспорте и его место в общей система страховых правоотношений. Участники страховых отношений. Договор страхования. Понятие, источники и субъекты правового регулирования морского страхования Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на воздушном транспорте. Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на

железнодорожном транспорте. Понятие, источники и субъекты правового регулирования страхования на автомобильном транспорте.

Составитель: к.ю.н., доцент Золотарёв А.С.

И.о. зав. кафедрой: к.ю.н., доцент Горбунова Я.П.